

别再问 15 万买啥了！启源 A06 带着 62 秒加速 + 按摩椅来了

来源：李仕莹 发布时间：2025-11-21 01:52:07

近期，长安汽车旗下新款启源 A06 正式开启预售，暂定售价区间为 11.99 万 - 15.99 万元，引发不少消费者关注。该系列以纯电车型为主要品类，另有一款增程式版本，不过目前增程式车型的相关信息披露较少，本次我们将围绕信息更全面的纯电车型展开，看看这款车在产品力上有着怎样的表现。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车12.80万起 | 1辆

从车身尺寸来看，新款启源 A06 的设计颇具针对性，其车身长度为 4885mm、宽度 1916mm、高度 1496mm，轴距则达到 2922mm，轴距参数处于 C 级车型范畴，为车内空间打下了坚实基础。同时，这款车采用两厢掀背结构设计，让空间拥有更多调配余地，提升了使用灵活性。而车身其他维度参数处于 B 级车型区间，这样的设计既压缩了不必要的车身体积，让操控感受更为灵便，也能减少泊车、日常行驶等场景中因车身过大带来的限制，无论是驾驶经验丰富的用户，还是刚接触驾驶的新手，都能较快适应。若对 B 级车型尺寸的操控仍有顾虑，车辆搭载的驾驶辅助技术也能提供帮助，进一步降低适应难度。

提到 C 级车型尺寸搭配主流家用车价格，部分消费者可能会担心配置上存在妥协，整体表现缺乏亮点。但实际体验后会发现，新款启源 A06 在不少配置上展现出诚意，甚至超出不少人的预期，前悬挂系统就是其中之一。当前市场上，多数主流车型采用麦弗逊式独立悬挂，这种设计成熟度较高，成本控制合理，能满足日常代步需求，但在操控性和乘坐舒适性方面存在一定局限，尤其在过弯或经过颠簸路面时，表现会有所不足。而新款启源 A06 搭载了双叉臂式独立悬挂结构，这类悬挂设计此前更多应用于豪华品牌车型或性能车型，能够提供更优的横向刚度和车轮定位精度，在高速行驶稳定性、复杂路况动态响应等方面均有提升，带来不一样的驾驶质感。



在当前竞争激烈的汽车市场，各品牌纷纷通过配置升级吸引消费者，而将双叉臂悬挂应用在 11.99 万元级别的车型中，确实较为少见。即便暂不讨论这套悬挂在实际驾驶中对行驶稳定性、过弯支撑性和整体驾驶质感的提升作用，仅从配置表来看，也为车辆增添了不少竞争力，同时让消费者获得超出预期的使用体验，这也是这款车开启预售以来获得较多关注的原因之一。

新款启源 A06 在驾驶辅助系统方面的表现同样值得关注，其没有采用 “高低配差异化” 的策略，而是将多款实用且具有一定进阶性的功能纳入全系标配，让入门级车型用户也能享受到相关配置。基础功能层面，前车驶离提醒可避免在等待红灯时因注意力不集中错过起步信号；窄路辅助和车侧盲区影像能帮助用户看清车辆两侧障碍物，降低刮蹭风险；变道辅助功能则在高速行驶时，对后方来车情况进行提示，提升变道安全性。这些功能虽看似简单，但在日常驾驶中能有效提升安全性与便捷性。



更受关注的是，高速路段导航驾驶辅助、智能辅助泊车入位以及循迹倒车等功能，也被新款启源 A06 纳入全系标配。在长途高速行驶、小区等拥挤环境泊车，或是误入狭窄通道需要倒车时，这些驾驶辅助功能都能提供支持，减轻驾驶压力。针对部分用户担心的“车身尺寸较大可能影响操控灵活性”的问题，借助先进的驾驶辅助技术与智能化设计，这一问题得到了较好平衡，即便驾驶经验有限，也能较为轻松地操控车辆。此外，硬件配置上也有优化，例如软硬可调悬挂系统同样为全系标配，即便是选择 11.99 万元入门款的用户，也能根据自身驾驶习惯和路况调节悬挂软硬，获得更贴合需求的驾驶质感与乘坐舒适性。



内饰设计上，新款启源 A06 通过细节呈现纯电车型的科技感与档次感。皮质多功能方向盘握感舒适，集成了常用操作按键，方便用户在驾驶过程中快速操作；电子式怀挡的使用，不仅节省了中控台空间，也让换挡操作更便捷，这也是纯电车型常见的设计思路。仪表盘尺寸进行了升级，10.17 英寸的屏幕能清晰显示车速、电量等关键信息，便于用户实时掌握车辆状态；15.6 英寸中控大屏则在视觉效果和操作体验上表现较好，细腻的画质与流畅的操作，为车内科技氛围和使用体验加分不少。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 231辆

车机功能方面，新款启源 A06 涵盖了多项日常常用功能，卫星导航系统定位精度较高，路况信息实时展示功能可帮助用户提前规划路线，避开拥堵路段；OTA 在线升级功能为全系标配，即便车辆交付后，用户也能通过远程升级获取新功能或系统优化，让车辆保持较好的使用状态。语音交互功能上，这款车标配声纹识别，能够区分用户与乘员的指令，避免误操作。例如，主驾发出“打开空调”的指令时，系统会按照主驾预设的参数调节温度，而乘员的语音指令则不会对主驾设置造成影响，这种设计提升了用车过程中的便利性与舒适性。

座椅配置的差异主要体现在低配与次低配车型之间。从次低配车型开始，后排靠背调节、全

车座椅加热与通风功能成为标配，无论在冬季还是夏季，都能为前后排乘客提供舒适的乘坐体验，从全年多场景使用角度考虑，次低配车型的座椅配置实用性较高。即便选择入门款车型，依托 C 级车型的空间优势，前排座椅电动调节为标配，且前排两座均支持三项整体调节，已能满足日常家用对座椅舒适性与档次感的需求，对家庭用户而言具有较高吸引力。若对座椅功能有更高需求，高配车型可提供更多选择，前排腰部调节、全车或局部座椅按摩功能在高配车型中以标配形式出现，进一步提升乘坐体验。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 231辆

作为纯电车型，新款启源 A06 在外部配置中融入了部分传统燃油车常用的实用元素，例如从次低配车型开始标配主动闭合式进气格栅。可能有用户疑惑，纯电车型无需为发动机散热，为何仍设置进气格栅？仔细观察可发现，这款车前脸虽采用封闭式设计，但主动闭合式结构主要服务于底部扰流口，正常行驶时格栅保持闭合状态，既能降低风阻，也让车辆前脸更具科技感。由于电机采用后置布局，车辆前端空间相对充裕，在高速行驶时，格栅会自动开启，辅助优化气流走向，提升空气动力学性能，进而改善车辆能耗表现。

同时，前脸开口的封闭式处理，能减少行驶过程中灰尘、杂物等进入车内，对内部散热组件、电子模块等设备起到一定保护作用，有助于延长这些部件的使用寿命。整体来看，新款启源 A06 在保持纯电车型简洁、科技风格的同时，未忽视实用性，通过细节设计实现了风格与功能的平衡。

动力系统方面，新款启源 A06 根据配置不同分为两个版本，低配的两款车型搭载 163Ps 马力的单电机，中高配车型则配备 286Ps 马力的单电机，全系均采用单电机后置布局。后置电机的推动式动力输出，能让用户在起步时感受到较为明显的加速感，提升驾驶乐趣；搭配电动车专用的单速变速器，动力传输平顺且效率较高，百公里耗电量分别为 11.4kWh 和 11.3kWh，较低的能耗让日常用车成本更具优势。

中高配车型的动力性能表现更为突出，零百加速时间为 6.2 秒，这样的加速成绩在同级别车型中表现较好，能够满足对动力有较高要求的用户需求。从 11.99 万元的入门款到 15.99 万元的高配款，新款启源 A06 覆盖了不同用户的动力需求，无论是日常通勤代步，还是追求更强劲的动力体验，都能找到适合的配置版本，整体性价比表现较为均衡。

综合来看，新款长安启源 A06 在产品设计与配置上围绕家庭用户的实际需求展开，从空间布局到功能配置，再到动力系统，多个维度都展现出较高的实用性与诚意，为消费者提供了超出预期的使用价值。对于正在考虑选购纯电车型，且注重空间舒适性、配置丰富度与性价比的家庭用户而言，这款车具有较高的参考价值，相信在正式上市后，能够获得更多消费者的认可。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3

万车友热议二手车12.80万起 | 1辆

HTML版本：[别再问 15 万买啥了！启源 A06 带着 62 秒加速 + 按摩椅来了](#)